

## **RED FLAG 18-3**

**Artículo escrito por BG Pablo Enrique García Valencia**



Durante más de un año la Fuerza Aérea Colombiana, en cabeza del Comando Aéreo de Combate No. 1; concentró al Escuadrón de Combate 111 KFIR, Escuadrón 811 (tanquero), Escuadrón 114 (guerra electrónica) y Grute 1, en un entrenamiento riguroso y exigente para hacer frente al reto propuesto de representar al país en el ejercicio internacional más importante de la aviación de combate, RED FLAG 18-3. Para esto, los pilotos se entrenaron en maniobras de combate avanzadas de Aire-Aire y Aire-Tierra (con roles similares a los que desarrollaría la Fuerza en caso de un conflicto externo), así como navegaciones de largas distancias (Fighter Drag), donde se desarrollaron más de 170 conexiones de retanqueo en vuelo.

La preparación incluyó 5 ejercicios LFE (Large Force Employment), el chequeo de aceptación FCA (Final Check Acceptance) y un ejercicio de Fighter Drag. Se realizaron 43 reuniones de seguimiento en Cacom-1 y 7 reuniones en el Comando de la Fuerza, donde se revisaba al detalle el avance de las 271 tareas impuestas en la Directiva ordenada por el Comando de la Fuerza.

### **La operación Red Flag 2018 se planeó en 5 fases:**

1. Fighter Drag Despliegue (Palanquero-Barranquilla-Houston-Tucson).
2. Ejercicio Relampago III.
3. Fighter Drag (Tucson-Las Vegas).
4. Ejercicio Red Flag 18-3.

5. Fighter Drag regreso (Las Vegas-San Antonio-Palanquero).



**Fighter Drag (Colombia – EE.UU)**



El día 2 de julio de 2018 se inició el desplazamiento de seis (6) aeronaves Kfir y un (1) avión tanquero KC-767, donde cada aeronave voló 2.800 millas náuticas con

destino final la base de Davis Monthan, recorriendo un total de 19.600 millas náuticas, desarrollando 30 conexiones exitosas y transfiriendo 16.631 galones de combustible durante la fase inicial.

### Relámpago III.



En esta oportunidad, el teatro de operaciones, reglas de entrenamiento y maniobra táctica fueron desarrolladas completamente por Pilotos Colombianos y contó con la participación de aeronaves A-10 USAF y F-16 de AZANG (Arizona Air National Guard) en la Base Aérea de Davis Monthan, donde se destacaron las aeronaves, y en la base aérea de Luke, donde se realizó el control táctico por parte de Controladores Aéreos, colombianos y norteamericanos.

El día 6 de julio se da apertura al ejercicio Relámpago III con la capacitación al personal participante en temas relacionados con las reglas de enfrentamiento, regulaciones aéreas locales, sistema de control radar y escenarios desarrollados por la Fuerza Aérea Colombiana.

Se volaron 41 horas en 29 salidas y se realizaron 11 conexiones de reabastecimiento de combustible en vuelo, para un total de 6.137 galones transferidos. Se entrenaron roles de DCA (Defensive Counter Air) y AI (Air Interdiction), utilizando como agresores aeronaves A-10 y F-16. Como una gran muestra de interoperabilidad, los Controladores Norteamericanos controlaban las aeronaves Colombianas, mientras que los Controladores Colombianos controlaban las aeronaves Norteamericanas.

### Red Flag 18-3.



El día 18 de julio se inicia la capacitación del personal de la FAC en temas académicos para desempeñarse como Package Commander, así como AOC/CAOC donde participaron tres (3) Oficiales. De igual forma, cuatro (4) Oficiales de Inteligencia recibieron capacitación sobre el proceso de recolección de información, targetting y weaponering.



En 11 días de operación y 54 salidas, se voló un total de 79 horas; en donde la FAC realizó 27 conexiones y los aviones F-18 NAVY realizaron 14, para un total de 26.818 galones transferidos. La Fuerza Aérea Colombiana cumple tres importantes hitos históricos en el desarrollo del ejercicio; Liderar un paquete de aeronaves OTAN (MY. Fredy Figueroa "Stuka"), cumplir misiones DCA y reabastecimiento de combustible en vuelo para aviones de combate de Estados Unidos (NAVY F-18 y EA-18).



### **Fighter Drag (EE.UU – Colombia)**

En el Fighter Drag, de regreso a Colombia, se volaron 42:15 horas en el equipo Kfir y 24:45 en el equipo KC-767; cada aeronave voló 3.095 millas náuticas, desarrollando 7 conexiones por aeronave para un total de 42 conexiones.

### **Conclusiones.**

La capacidad operacional de técnicos y tripulaciones y su disciplina y entrenamiento dejaron nuevamente en alto el tricolor colombiano. El nivel de interoperabilidad alcanzado en los últimos años fue evidente en esta participación, teniendo la oportunidad de incluso liderar aeronaves extranjeras. La medición de nuestras capacidades frente a un contexto OTAN puso de manifiesto nuestro alto nivel operacional.

Recibimos los mejores comentarios sobre nuestro desempeño, especialmente del señor Coronel Mike "Sax" Mathes, 414th Combat Training Squadron Commander, del señor Mayor General Pete "Gunz" Gersten, USAF Warfare Center Commander y del señor Brigadier General Novotney, quienes resaltaron la disciplina, el detallado planeamiento y el apego a este, en la ejecución y la excelente disponibilidad y profesionalismo de nuestro personal logístico y operativo.

La seguridad aérea siempre fue nuestra prioridad; durante toda la maniobra se presentaron 3 Eventos, los cuales se sortearon sin consecuencias graves para el equipo o el personal. Estos fueron: tren de aterrizaje (en avance), fractura del perno de un rin y ruptura parcial de un paracaídas. Así mismo, se presentó una situación crítica con una tormenta de arena en el vuelo de familiarización en Nellis, la cual puso a prueba el entrenamiento de nuestros pilotos para aterrizar con baja visibilidad y un alto componente de viento cruzado.



La planeación de logística de servicios y aeronáutica fue sobresaliente; el trabajo de todo el personal fue excelente; no se presentaron novedades de indisciplina. El alistamiento fue de 91% en promedio, con una confiabilidad de despacho del 97,45%.

Podemos resaltar los siguientes factores de éxito, los cuales permitieron cumplir la misión y lograr los objetivos propuestos en excelente forma:

- El liderazgo y prioridad que le dio el Comando de la Fuerza, y todo el alto mando, fue clave para poder cumplir esta misión.
- El planeamiento detallado y el seguimiento constante de la preparación para el ejercicio permitió cumplir de acuerdo con el plan y sin grandes contratiempos.
- El alto compromiso de todas las dependencias de la Fuerza para el apoyo y cumplimiento del ejercicio hizo posible el éxito alcanzado. El apoyo proactivo de la logística de servicios y la logística aeronáutica fue clave en este tipo de operaciones.
- Las inversiones realizadas por el país en los proyectos: Colloseum, David y Goliat, Cetak, radares, centro de comando y control fueron acertadas y en RF18-3 se probaron en ambientes de combate de alta amenaza, con resultados altamente satisfactorios.
- El análisis de las lecciones aprendidas de RF 2012 y todos los ejercicios internacionales en que la FAC ha participado, fueron claves para la realización del ejercicio. Así mismo, nos permitió realizar tareas operacionales más demandantes como: Package Commander, misiones DCA-OCA y la activa Participación de los GCI.

- El entrenamiento previo en ejercicios LFE y el uso del Centro de Entrenamiento Táctico de Kfir fue vital para lograr el nivel operacional requerido para este tipo de ejercicios.

De esta forma, nuestra Gloriosa Fuerza Aérea, próximos a cumplir 100 años, cumplió con este importante ejercicio, el cual nos posiciona como líder y referente regional en operaciones aéreas.

“Así se va a las alturas”.

Brigadier General PABLO ENRIQUE GARCÍA VALENCIA  
Comandante Comando Aéreo de Combate No 1.